



Vodohospodářská opatření III v k. ú. Bolešiny

Název stavby:

Polní cesta C 10

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVEDENÍ
STAVBY

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ZÁŘÍ 2018

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Vodohospodářská opatření III v k.ú. Bolešiny, Polní cesta C 10
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 3,5/30, délka 206,78 m
Místo stavby:	Bolešiny
Katastrální území	Bolešiny
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Cesta začíná napojením na cestu C9 vedoucí z obce Bolešiny. Odtud vede rekonstruovaná cesta jižním směrem a je ukončena v km 0,20678 na hranici pozemku. Cesta je situována na pozemku p.č. 3155 v k.ú. Bolešiny – ostatní plocha, vlastníkem obec Bolešiny.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta C 10 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/30. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění vozovky je řešeno volně do okolního terénu. Stávající propustek v km 0,13045 bude zbourán a bude vystavěn nový propustek 2xDN 500 se šikmými čely z lomového kamene. Před vtokem bude koryto zpevněno kamenou rovinou z lomového kamene s urovnáním líce nad 200kg v tl. 0,4 m do pískového lože. Na výtkou bude dno zpevněno pohozem z lomového kamene v tl. 0,3 m.

V trase cesty se předpokládá kácení 2 stromů a drobných porostů do 40m².

Tabulka kácení:

DRUH	PRŮMĚR [cm]	OBVOD [cm]
Dub letní (<i>Quercus robur</i>)	20	63
Vrba (<i>Salix</i>)	25	79

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Bolešiny
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C10 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 7 stavební objekty:

- SO 01: Vodní nádrž VN1
- SO 02: Suchý poldr
- SO 03: Tůň
- SO 04: Přehrážky na toku
- SO 05: Rekonstrukce cesty C 10
- SO 06: Rekonstrukce cesty C 9
- SO 07: Propustek P 10 a trubní odpad VO 3

Cesta C10 přímo navazuje na cestu C9. Propustek pod cestou převádí vodu z objektu Poldru a vodní nádrže.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... VI ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		410 mm	

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá potřeba zlepšení podloží. Zlepšení podloží je navrženo v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl 0,3m.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2018